

怀邵衡铁路安江站前广场及配套基础设施建设 项目

环境影响报告表

建设单位：洪江市安江城镇建设投资有限责任公司

编制单位：长沙振华环境保护开发有限公司

环境影响评价证书：国环评证乙字第 2734 号

2016 年 8 月 湖南长沙

目 录

1、建设项目基本情况.....	1
2、建设项目所在地自然环境与社会环境简况.....	10
3、环境质量现状.....	14
4、评价适用标准.....	17
5、建设工程项目分析.....	18
6、项目主要污染物产生及预计排放情况.....	22
7、环境影响分析.....	23
8、建设项目建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果.....	33
9、结论与建议.....	34

附图:

- 附图一 项目地理位置图
- 附图二 项目用地与规划相符图
- 附图三 项目总平面布置图
- 附图四 项目监测点位图
- 附图五 项目地现状及敏感点现场相片图

附件:

- 附件一 营业执照
- 附件二 委托书
- 附件三 建(规)选字第 20160518032 号
- 附件四 洪怀邵衡铁路安江站前广场及配套基础设施建设项目环境现状质量监测报告质量保证单
- 附件五 监测报告

附表:

- 附表一 建设项目环境保护审批登记表

建设项目基本情况

项目名称	怀邵衡铁路安江站前广场及配套基础设施建设项目
建设单位	洪江市安江城镇建设投资有限责任公司

法人代表	陈作高		联系人	陈德	
通讯地址	洪江市安江镇人民政府办公楼一楼				
联系电话	15526131403	传真		邮政编码	418199
建设地点	安江镇大沙坪社区				
立项审批部门			批文编号		
建设性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>		行业类别及代码	铁路工程建筑(E4811)	
占地面积	328.28 亩 (218851m ²)		绿化面积	/	
投资总额(万元)	15246.51	其中:环保投资(万元)	150	环保投资占总投资比例	0.98%
评价经费(万元)		预期竣工日期	2018 年 9 月		

1、任务由来

怀邵衡铁路为国家“十二五”重点建设项目、连接沪昆高铁与京广高铁重要运输大通道，西接沪昆高铁、焦柳铁路以及渝怀铁路，并与兰渝铁路、洛湛铁路相交；东可连京广高铁、衡茶吉铁路和衡柳铁路，并与赣龙、龙厦铁路衔接，形成西北、西南地区与海峡两岸经济区及珠三角地区最便捷的铁路运输通道。对密切中、西部地区与华南、东南沿海地区的经济交流，加快沿线地区旅游、矿产资源开发，承接珠三角地区及海峡两岸经济区产业转移等具有重要作用。怀邵衡铁路在洪江市安江镇设安江站，站址位于安江城区东北侧约 3.5 公里处。

高速铁路客运站不仅是城市对外的枢纽，更是城市发展的引擎，其优势对商业、商务办公、娱乐中心等有较强的集聚性。因此，重视对高速铁路客运站周边地区商业的规划与开发将使未来高铁站枢纽产生更有公共性的附加功能价值，使综合交通枢纽地区成为集多种城市功能于一体的综合组团，城市发展的先导区，同时为本区房地产业的开发带来无限商机。高铁站区的发展要与城市经济形成互动，与所服务地区的经济水平和产业类型发生关联，为城市相关产业发展提供方便和良好服务。因此，洪江市安江城镇建设投资有限责任公司拟投资 15246.51 万元，在安江镇大沙坪社区建设怀邵衡铁路安江站前广场及配套基础设施建设项目。

安江镇位于洪江市中东部，新中国成立后曾经是黔阳地区行署、黔阳县政府所在地，后因地区行政机关搬迁，自 1998 年至今为洪江市下辖建制镇。为了进一步加快安江

旧城改造建设进程,2009年,中共洪江市委常委(2009)3号办公会议纪要决定,“由安江城镇发展有限责任公司作为融资平台,负责安江旧城改造的融资和城市建设开发工作”。根据会议纪要精神和各地城市建设经验及模式,安江镇人民政府报请洪江市人民政府同意,并经市工商局登记注册,原“洪江市安江城镇发展有限责任公司”更名为“洪江市安江城镇建设投资有限责任公司”,其经营范围为城镇建设开发、经营、投资、融资,公司注册资本为500万元,并依法依程序在工商、质监、税务等相关部门完成验资、机构代码证办理、税务登记证办理、营业执照办理等手续,该公司属洪江市国有独资企业。2009年7月出台的洪江市委、市政府《关于加快安江发展的意见》(洪发<2009>18号文件)进一步明确“安江城镇建设投资有限责任公司作为投融资平台,主要负责安江旧城改造的融资和城市建设开发工作”,“进一步放开资本、经营和作业市场,尽快形成政府引导、市场运作的经营机制。对经营性、准经营性市政公用事业项目,采用BOT、TOT等方式建设”。

洪江市安江城镇建设投资有限责任公司注册地址为洪江市安江镇人民政府办公楼一楼。

为了保证“怀邵衡铁路安江站前广场及配套基础设施建设项目”的建设与环境保护协调发展,根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》及《建设项目环境保护管理条例》的有关规定,建设单位洪江市安江城镇建设投资有限责任公司于2016年7月委托国家环评持证单位“长沙振华环境保护开发有限公司”承担本项目的环境影响评价工作。在双方签订环境评价合同书之后,我长沙振华环境保护开发有限公司即派出环评技术人员对项目所在地进行了现场踏勘、同类工程类比调查、资料图件收集等技术性工作,在调查研究及工程分析的基础上,按照《环境影响评价技术导则》的规范要求,编制了本环境影响报告表。

2、工程概况

2.1 建设项目名称、建设单位、建设地点及建设性质

项目名称:怀邵衡铁路安江站前广场及配套基础设施建设项目。

建设单位:洪江市安江城镇建设投资有限责任公司。

建设地点:洪江市安江镇大沙坪社区。

建设性质:新建。

2.2 工程内容

本项目具体建设内容包括：修建站前景观广场、出租车停车场、公交车停车场、城乡巴士停车场、长途汽车站、进站路网及其他配套用房等。经济技术指标见表 1。

表 1 主要经济技术指标

总经济技术指标				
序号	项目	单位	数量	备注
1	总用地面积	m ²	218851	
2	绿地面积	m ²	77083.20	
3	总建筑面积	m ²	193324.49	
其中				
地块一主要经济技术指标				
序号	项目	单位	数量	备注
1	规划总用地面积	m ²	41039.28	61.56 亩
2	建筑占地面积	m ²	9277.09	
3	总建筑面积	m ²	46028.36	
4	建筑密度	%	22.61	
5	容积率	-	1.10	
6	绿化率	30	30	
地块二主要经济技术指标				
1	规划总用地面积	m ²	140680.74	211.02 亩
其中	代征城市道路面积	m ²	8990.85	13.49 亩
2	建筑占地面积	m ²	35815.10	
3	总建筑面积	m ²	147296.13	
4	建筑密度	%	27.20	
5	容积率	--	1.2	
6	绿化率	%	30	
地块三主要经济技术指标				
1	总用地面积	m ²	1146.31	
其中	车行道用地面积	m ²	95.82	
	人行道用地面积	m ²	436.51	

	绿地面积	m ²	613.98	
2	绿化覆盖面积	m ²	925.81	
3	绿化率	%	80.76	
地块四主要经济技术指标				
1	总用地面积	m ²	5303.77	
其中	车行道用地面积	m ²	2304.75	
	人行道用地面积	m ²	959.30	
	绿地面积	m ²	2039.72	
2	绿化覆盖面积	m ²	2999.02	
3	绿化率	%	56.55	
地块五主要经济技术指标				
1	总用地面积	m ²	7102.78	
其中	车行道用地面积	m ²	826.92	
	人行道用地面积	m ²	1569.46	
	绿地面积	m ²	4706.40	
2	绿化覆盖面积	m ²	6275.86	
3	绿化率	%	88.36	
地块六主要经济技术指标				
1	总用地面积	m ²	23577.84	
其中	车行道用地面积	m ²	10561.23	
	人 道用地面积	m ²	4317.52	
	绿地面积	m ²	8699.09	
2	绿化覆盖面积	m ²	12366.5	
3	绿化率	%	52.45	

2.3 工程建设方案

(1) 广场景观设计

景观广场将高庙文化和稻作文化相结合。广场中心以高庙文化符号为纹样设计文化广场，中心设置著名科学家袁隆平院士雕塑。两侧设置两融化地雕铺装，将高庙文化与

稻作文化通过地雕纹样分别进行展示。两侧雨棚整体形成稻穗成熟风调雨顺之意向，两侧文化广场后侧建造八方柱，寓意安江欢迎八方宾朋之意。提供照明功能的同时丰富广场空间，极富地域特色的景舰让人印象深刻。（部分景观设计如下图）



袁隆平雕像



景观树池



（2）道路设计方案

①主要技术标准

道路等级：城市主、次干路

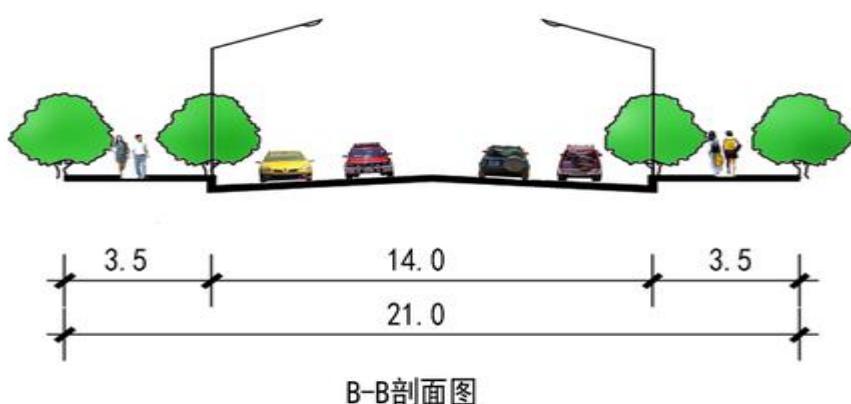
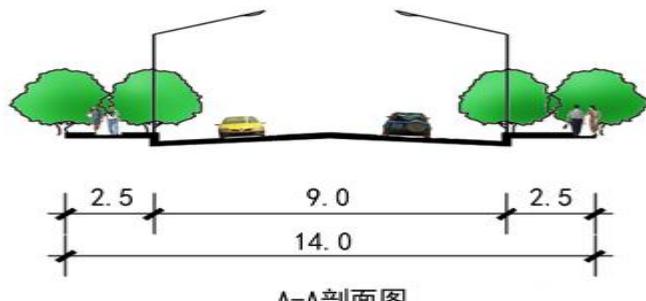
计算行车速度：30km/h

路面类型：沥青混凝土路面

标准轴载：BZZ-100

路面结构设计年限：50年

②道路纵断面



③路面结构方案

A 机动车道路面结构设计

细粒式改性沥青混凝土(AC-13C) 4cm

中粒式沥青混凝土 (AC-20C) 6cm

沥青下封层+透层 1cm

原砼路面或者沥青路面

B 人行道采用麻石，基层采用 C15 素混凝土。具体结构如下：

找平层: 3cm M10 水泥砂浆

基层: 10cm C15 混凝土

④道路无障碍设计

缘石坡道分为单面坡和三面坡，单面坡缘石坡道型式根据设置地点选择方形、长方形或扇形，坡道下口宽度一般大于 2m，坡度小于等于 1:20，高出车行道的地面小于等于 2cm；三面坡坡道下口宽度一般大于 1.2m，坡度小于等于 1:12，高出车行道的地面小于等于 2cm。

盲道按作用分行进盲道、提示盲道，盲道设置宽度为 0.6m。提示盲道设在行进盲道的起、终点、人行横道人口和转弯处。

⑤路缘石

侧石采用甲种麻石侧石, 侧石规格 $15 \times 30 \times (75 \sim 100)$ cm; 平石采用麻石平石, 平石规格为 $40 \times 15 \times (75 \sim 100)$ cm; 麻石锁边石, 规格为 $12 \times 15 \times (75 \sim 100)$ cm, 侧石顶面高于车行道 15 cm。

⑥管网综合规划设计

A 本工程规划沿道路东侧敷设给水管(DN400)和电力综合管沟(宽 1.3m×高 1.8m), 沿道路西侧敷设燃气管(DN200)和弱电综合管沟(宽 1.3m×高 1.8m)。

B 排水实行雨污分流制, 规划沿道路两侧各布置一道雨水管道(DN800)、一道污水管道(DN600)。

C 道路交叉口预留跨路管线, 其余地段各管线按规范要求设置跨路管。

D 各工程管线之间及其与建(构)筑物之间的最小水平净距、最小垂直净距应符合国家相关规范要求。

⑦交通工程规划设计

本项目交通标线规划主要包括, 道路中线双黄线、车道分界线, 车道边缘线、以及平面交叉口的人行横道线和箭头等地面交通标识。

交通标志主要为交叉口处的指路标志、指示标志, 经过道口、学校人流密集地区设置警告标志, 限速标志, 禁令标志等。标志结构、面板、版面中, 中文、英文、数字等的字体、高度、粗细、间隔以及标志版面的颜色严格依照《道路交通标志和标线》GB5768-2009 执行。

2.4 公用工程

1、给、排水

(1) 给水

本项目用水由安江镇自来水供水管网供给, 在给水管上引一根 DN200 进水管进入长途汽车站, 可满足长途汽车站用水的要求。本项目给水系统设计为生活、消防合一的给水系统, 给水系统设计成网状, 各节点处均设有闸阀, 可保证长途汽车站内安全供水。

本项目建成后, 用水主要为长途汽车站旅客用水、职工生活用水及绿化用水。本项目用水情况根据《湖南省地方标准-用水定额》(DB43T388-2014) 中定额标准计算, 具体用水情况见下表 1。

表 1 用水情况一览表

序号	用水名称	年用水量	备注
----	------	------	----

		(m ³)	
1	长途汽车站旅客用水量	547.5	1 天按 300 人次计算,用水定额 5L/人·次
2	职工用水量	264.38	职工 15 人,用水定额 45L/m ² ·d
3	绿化用水	55499.90	绿化面积 77083.20m ² , 用水定额 60L/m ² ·月
4	总用水量	56311.78	

(2) 排水

本项目排水系统设计为雨污分流制,雨水采用雨水管网排入沅江。本项目产生的废水主要为长途汽车站旅客、职工产生的生活污水,产生的污水量按用水量的 80%计算,则本项目污水量为 649.50m³/a。本项目污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 中三级标准后排入安江污水处理厂处理后达标排放。

(3) 供电

本项目供电由国家电网洪江市电力公司供给,乡镇电网路 10kv 线已架送至拟建地,可满足本项目供电要求,供电可靠。

2.5 土石方平衡

本项目土石方工程主要为进出站路网及停车场等基础设施建设产生的挖方和填方,本项目属填方区,项目挖方 43771m³,填方 65656m³,借方 21885m³,开挖土石方全部用于回填,无弃土外运。工程土石方平衡见表 2:

表 2 本项目土石方平衡估算一览表 单位:m³

项目	土石方	合计
挖方	43771	43771
填方	65656	65656
借方	21885	21885
弃方	0	0

2.6 征地拆迁

本项目总用地 218853.33m² (328.28 亩),占地主要为农用地。项目不涉及拆迁。

2.7 工程施工

(1) 物料供应

本项目建设所需的细砂、碎石、混凝土、石材等各种材料均可在安江镇内采购供应。

(2) 施工水电

本项目沿线水资源丰富,工程用水可于沿线河流、常流溪沟内取用,这些水源水质洁净、无污染,无工程侵蚀性,且运距近,采运方便,可满足本项目建设用水要求。

本项目用电由国网洪江市供电公司提供，电能充足，供给有保障。临时性小负荷用电必要时也可考虑自行发电。

（3）施工场地布置

本项目使用商品混凝土，不在施工现场设置混凝土施工拌和站。项目设置施工营地。

2.8 项目总投资及资金筹措

本项目总投资为 15246.51 万元,其中工程环境保护投资 150 万元,占总投资 0.98%。资金筹措来源为: 全部由项目单位自行筹措。

2.9 建设进度

根据建设规模和资金筹措方案,本项目计划建设工期为 2 年,于 2016 年 9 月开始建设，至 2018 年 9 月底全部建设完成。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题:

本项目位于安江镇大沙坪社区，为新建项目，周边无重大工业污染源,无原有污染情况。

项目所在地自然环境与社会环境简况

自然环境简况（地形、地质、地貌、水文、植被、生物多样性等）：

1、地理位置

安江位于沅水上游东岸。东南邻硖洲乡，西接龙田乡，北隔沅江与岔头乡相望。全镇总面积 8.2 平方公里。距市治黔城 59 公里，地处东经 $110^{\circ}9'$ ，北纬 $27^{\circ}21'$ 。辖 14 个村、社区居委会，总面积 8.2 平方公里，。全镇辖黄花坪、中山元、小溪坑、虹口洲 4 个行政村，民主路、两眼塘、油菜园、白虎脑、桃子垅、大沙坪、红心、豹子垅、河西 9 个社区居委会，143 个村（居）民小组，34354 户，约 100000 人，其中非农业人口 89591 人，占总人口 89.59%，人口出生率 11.02‰，自然增长率 7.14 ‰。

安江镇位于湖南省洪江市，是洪江市的东中心。安江镇是怀化市的前身。五代时置硖洲，称硖洲新城。宋熙宗年间（1068—1077 年）改置安江寨，元袭旧制。明洪武年间（1368—1398 年）改为安江堡，又名双岩城，后裁堡置安江巡检司。清道光十二年（1832 年）裁安江巡检司，置安江驿，后改为安江塘，复置安江镇。民国改元，废里分区设乡，安江镇是礼字区所在地，新中国成立后的 1949 年 11 月 1 日，建立安江镇人民政府。1949 年 11 月—1998 年 3 月，黔阳县人民政府设安江。1953 年—1975 年，黔阳地区行政公署设安江。1960 年—1962 年设安江市，后改为建制镇至今。2000 年 3 月，安江镇被湖南省经济体制改革委员会列为全省小城镇综合改革试点镇。2003 年 3 月，安江镇被国务院体改办小城镇发展中心列为全国小城镇综合改革试点。2004 年 2 月，安江镇被建设部、国家发展和改革委员会、民政部、国土资源部、农业部、科技部列为全国重点镇。本项目位于安江镇大沙坪社区,详见附图一。

2、地貌、地形及地质

安江镇是一块峡谷盆地，海拔 168 米，东面为雪峰山主脉地带，西面为雪峰山支脉凉山所夹，沅江径流而过。地形地貌为丘陵地。

根据国家质量技术监督局 2001-02-02 发布的《中国地震动参数区划图》（GB18306-2001 图 A）的划分，该区地震动峰值加速度为 0.05g，地震动反应谱特征周期为 0.35s；另据《建筑抗震设计规范》（GB50011-2001），该区地震基本烈度为 VI 度。按建设部、国家计委（89）建抗字第 58 号“关于印发《新建工程抗震设防暂行规定》的通知”，设计可不考虑地震设防或简易设防（按 VI 级标准）。

3、气候气象

区域内属亚热带季风湿润气候，四季分明，严寒酷暑期短，无霜期长。据洪江市气象部门提供资料，安江镇全年平均气压 995.3 百帕，年平均气温 17.3℃，极端最低气温 -10.2℃，极端最高气温 39.2℃；年平均日照数 1420.4 小时；历年平均霜日 13.9 天；历年平均雪日 8.8 天；最大积雪厚度 20 厘米；年均降雨量 1383 毫米（多集中在春、夏季，约占全年雨量的 70%，其中五月份降雨量约占全年的 25%），年均降雨天数为 171 天，日最大降雨量 361.4 毫米；年均蒸发量 1346.4mm。年均相对湿度 81%，最小相对湿度 8%；常年主导风向为北风和北东风，其平均风速为 1.7m/s，夏季主导风向为西南风，其平均风速为 1.9m/s。各月最大风速 8.9-17.2 米/秒。多年年平均气压为 995.3hPa。

4、水文

本项目纳污水体为沅水。沅水发源于贵州省东南部，有南北两源，南源龙头江自贵州省都匀县的云雾山，北源从安江出自麻江及平越县之间大山。沅水是长江第三大支流，也是洞庭湖水系湘、资、沅、澧四水中水量最大、水能资源蕴藏量最丰富的河流。沅水发源于贵州省都匀县的云雾山和麻江县的平越山。源头马尾河与重安江流至叉河口汇合后名清水江，至黔城汇渠水后始称沅水。然后经溆浦、辰溪至沅陵折向东北，经桃源、常德由德山入西洞庭湖的目平湖，全长 1033km，落差 1035m，流域平均坡度 0.594‰，流域面积 89163km²。

5、土壤

本区域成土母质母岩主要有紫色砂页岩、第四系红色粘土及近代河流冲积物等三类，土层深厚，质地砂壤至壤土，养分含量较丰富，呈微酸性至微碱性反应，植被良好，松、杉、阔叶林广为分布。本区域属西部岗地紫色砂页岩、页岩轻度水土流失区。

项目所在地植物资源比较丰富，野生的木本植物主要有马尾松、樟树、杉木、松树、槐树、槭树、冬青、泡桐、大叶萼麻、山胡椒、苦楝、油杉、胡桃等；草本植物主要有狗尾草、车前草、野菊花、狗牙根、芒、蒲公英等；另外还有多种蕨类。乔木植物的优势种类为马尾松、樟树、杉木。经济作物主要有茶、油、桔等。

6、生物多样性

项目所在区域内野生动物分布较少，主要有野鸡、鸡兔、田鼠、蜥蜴、青蛙、山雀等，但数量不多。家畜主要有猪、牛、羊、鸡、兔、鸭、鹅等。水生鱼类资源主要有草鱼、鲤鱼、鲫鱼、青鱼、鲢鱼等。

本区域内目前尚未发现国家重点保护野生动物、国家重点保护鱼类、国家重点保护

水生植物。

社会环境简况（社会经济、人口、文化、文物保护等）：

2015 年乡镇行政区划调整后，洪江市现辖岔头、茅渡、大崇、熟坪、铁山、群峰、湾溪、洗马、沙湾、太平、岩垅 11 个乡，深渡苗族、龙船塘瑶族 2 个民族乡，黔城、安江、托口、沅河、江市、雪峰、塘湾 7 个镇，总面积 2174 平方千米，总人口 43.04 万人，市人民政府驻地不变（黔城镇），洪江管理区现辖桂花园、横岩 2 个乡，河滨路、新街、高坡街、沅江路 4 个街道，总面积 115 平方千米，总人口 6.77 万人，管委会驻地不变（高坡街）。

2015 年，全市实现地区生产总值 978242 万元，按可比价格计算，比上年增长 8.7%，分别高于全国（6.9%）1.8 个百分点、全省（8.6%）0.1 个百分点、怀化市（8.5%）0.2 个百分点。分产业看，第一产业实现增加值 187771 万元，增长 3.7%；第二产业实现增加值 351739 万元，增长 8.3%；第三产业实现增加值 438732 万元，增长 10.7%。一、二、三产业之比为 19.2: 36.0: 44.8，第三产业的比重较上年提高 0.9 个百分点。三次产业分别拉动经济增长 0.6、3.1 和 5.0 个百分点。按常住人口计算的人均地区生产总值为 23072 元。

2015 年，全市实现公共财政收入 61726 万元，比上年增长 5.8%。其中地方财政收入 40252 万元，同比增长 2.5%，地方财政收入占全市财政总收入的比重为 65.2%。全市公共财政预算支出 222265 万元，增长 15.2%。其中，教育支出 37986 万元，增长 8.0%；科学技术支出 2336 万元，增长 11.4%；医疗卫生支出 31816 万元，增长 17.3%；文化体育与传媒支出 6248 万元，增长 177.8%，社会保障和就业支出 48002 万元，增长 11.9%；农林水事务支出 31507 万元，增长 10.9%。

2015 年，全市年末户籍总人口为 433285 人，其中乡村人口 371665 人，城镇人口 61620 人。年内出生人口 5767 人，出生率 13.38‰；死亡人口 1491 人，死亡率 3.46‰。年末全市常住人口达 42.8 万人，城镇化率为 38.4%。

安江镇位于沅水上游东岸。东南邻硖洲乡，西接龙田乡，北隔沅江与岔头乡相望。全镇总面积 8.2 平方公里。距市治黔城 59 公里，地处东经 110°9'，北纬 27°21'。辖 14 个村、社区居委会，总面积 8.2 平方公里，总人口 7.9 万人。主要农产品是柑橘、蔬菜。该镇基础设施完善。自然资源丰富，同时旅游资源也较为特色。

全镇辖黄花坪、中山元、小溪坑、虹口洲 4 个行政村，民主路、两眼塘、油菜园、

白虎脑、桃子垅、大沙坪、红心、豹子垅、河西 9 个社区居委会，143 个村（居）民小组，18120 户，54350 人，其中非农业人口 49591 人，占总人口 91.2%，人口出生率 11.02‰，自然增长率 7.14 ‰。

全境东西长 4 公里，南北宽 7 公里。全镇是一块峡谷盆地，海拔 168 米，东面为雪峰山主脉地带，西面为雪峰山支脉凉山所夹，沅江径流而过。地形地貌为丘陵地。属亚热带季风性湿润气候，气候温和，降雨充沛，日照充足，年平均气温 17℃，年降雨量 1718 毫米。

全镇有耕地面积 47.86 公顷，柑橘园面积 150.94 公顷，林地面积 13.95 公顷。境内富藏瓷土、耐火泥、黄金矿、锰矿等多种工业原料。水能资源理论蕴藏量 47.45 万千瓦/小时，可开发利用 31.4 万千瓦/小时，有小 II 型水库 1 座。在建安江水电站，位于安江镇上游约 8.5KM 的安江镇虹口洲村铜鼓洲，是沅江干流规划中的第九级电站，枢纽工程属 II 等大（2）型，是一座以发电为主，兼有航运、旅游等综合利用效益的水利水电工程，正常蓄水位 165m，水库总库容为 2.32 亿 m³，装机容量 140 MW，多年平均发电量 5.62 亿 kW.h，通航建筑物按 IV 级航道标准，通航 500t 船舶。安江镇位于湖南省西部、云贵高原东部边缘的雪峰山区，境内重峦叠嶂、溪河纵横、风光秀丽，享有“没有污染的神奇土地”、“物种变异天堂”和“杂交水稻的故乡”等众多美誉，雪峰山脉的独特条件使安江镇农业资源十分丰富，名优农产品驰名全国，黔阳冰糖橙和脐橙就是其中的代表。

主要农产品是柑橘、蔬菜。主要工业有纺织、电力、塑料、机电、建材、医药、轻工、纸盒包装、电解锰、陈皮貯等。

全镇交通便捷，320 国道穿境而过，有安怀、安淑、安洪、安邵、安双等 5 条干线和安江公路大桥，安江至中方县新路河道路即将开始修建；上瑞高速公路距镇 5 公里处设有入口处；沅水绕镇，客运码头俱全，下通洞庭，上溯洪黔，一个 500 吨级货运码头即将开工建设；设计时速 200km/h 的怀邵衡铁路也在安江城北设站。

镇上有高庙遗址、长安寺、普觉寺、宋以方衣冠墓、诸葛井、文峰塔等古迹名胜，其中高庙遗址是国家级重点文物保护单位，2005 年中国十大考古新发现，出土了中国最古老的凤凰图案，中华民族最早的宗教文化发祥地。

拟建项目东面、南面、西面、北面均为空地，周边 200 米范围内无居民。

项目所在地评价范围内无国家重点保护文物单位及重要人文景观。

环境质量现状

工程影响区环境质量现状及主要环境问题（地表水、地下水、环境空气、声环境、生态环境等）：

1、环境空气质量现状

本次环境空气质量现状评价引用《洪江市安江高铁站前广场及周边土地整理项目》中“项目场址”监测点位的监测数据进行评价，大气监测点位委托洪江市环境保护监测站于 2016 年 7 月 25 日至 7 月 31 日连续监测 7 天，具体数据统计结果见表 3。

表 3 环境空气质量现状监测及评价结果表 浓度单位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$

指标	数值	监测项目		
		SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
A1 项目场址日均浓度 ($\mu\text{g}/\text{Nm}^3$)	最小值	19	11	50
	最大值	26	19	65
	平均值	22	15	58
	有效数据个数	7	7	7
	超标率 (%)	0	0	0
	最大超标倍数		0	0
	达标情况	达标	达标	达标
GB3095-2012 中二级标准限值	日均浓度	150	80	150

由表 3 可知,项目所有监测点位环境空气中所测 SO₂、NO₂、PM₁₀ 日均值均符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中的二级标准。

2、地表水环境质量状况

本次地表水环境质量现状评价引用《洪江市安江高铁站前广场及周边土地整理项目》中“1#项目点位舞水河上游 500 米处”断面的监测数据，监测断面位置详见附图四，监测断面地表水水质监测委托洪江市环境保护监测站于 2016 年 7 月 25 日至 7 月 27 日，每个断面连续监测 3 天，具体分析监测数据统计结果见表 4。

表 4 地表水质量现状监测及评价结果表 单位:mg/L (pH 除外)

断面	项	pH 值	BOD ₅	CODcr	氨氮	总磷	SS	粪大肠菌群 (个/L)
W1 项目所在沅江上游 200m 处断面	最大值	7.40	2.0L	10L	0.228	0.122	9	2400
	最小值	7.36	2.0L	10L	0.232	0.081	8	1800
	平均值	/	2.0L	10L	0.230	0.103	8	2133

W2 项目所 在沅江下 游 1000m 处 断面	超标率 (%)	0	0	0	0	0	0	0
	最大超标 倍数	0	0	0	0	0	0	0
	最大值	7.27	2.0L	10L	0.233	0.132	9	2400
	最小值	7.18	2.0L	10L	0.188	0.092	8	1700
	平均值	/	2.0L	10L	0.208	0.114	8	2100
	超标率 (%)	0	0	0	0	0	0	0
GB3838—2002 中III类标准		6~9	≤4	≤20	≤1.0	≤0.2	≤ 80	≤10000

*SS 执行农田灌溉水质标准 (GB5084-2005) 中表 1 中“水作”标准。

由表 4 可知,本项目 2 个监测断面所有监测因子均达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中III类标准。

3、声环境质量现状

本次声环境质量现状评价引用《洪江市安江高铁站前广场及周边土地整理项目》中“B1 本项目东南侧、B2 本项目南侧、B3 本项目西北侧、B4 本项目北侧”4 个监测点位监测数据。委托洪江市环境保护监测站于 2016 年 7 月 25 日至 7 月 26 日连续监测两天, 昼、夜间各监测一次, 每次连续测量 20 分钟, 测量仪器为积分式声级计。具体监测统计结果见表 5。

表 5 声环境质量现状监测及评价结果统计表

监测点位	监测时	时段	噪声值 dB (A)	时	噪声值 B (A)
B1	7 月 25 日	昼	55.2	夜	42.3
	7 月 26 日		56.8		44.0
B2	7 月 25 日	昼	52.2	夜	45.2
	7 月 26 日		54.3		48.3
B3	7 月 25 日	昼	49.6	夜	41.5
	7 月 26 日		50.8		40.6
B4	7 月 25 日	昼	53.7	夜	46.3
	7 月 26 日		48.3		45.8
(GB3096-2008) 中 2 类标 准			60		5

从表 5 可知,本项目 4 个监测点位昼夜噪声监测值均符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准。

本项目用地范围在洪江市安江高铁站前广场及周边土地整理项目用地范围内,周边环境关系一致,因此,引用洪江市安江高铁站前广场及周边土地整理项目的大气、地表水、声环境现状监测数据是可行的。

主要环境保护目标:

1、环境空气保护目标:确保项目评价区域环境空气质量符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中二级标准的要求。

2、声环境保护目标:确保项目评价区域道路两侧 35m 内区域噪声值符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 的 4a 类标准的要求,其他区域声环境质量符合《声环境质量标准》(GB3096—2008) 中 2 类标准。

3、水环境保护目标:确保项目评价区域内地表水质量符合《地表水环境质量标准》(GB3838—2002) III类水质标准,不因本项目建设和运营而使其水质受到明显影响。

4、确保固体污染物及时妥善处理。

本项目具体环境保护目标详见表 6。

表 6 环境保护目标表

环境要素	保护对象	方位距离 (m)	现状特征	保护标准
地表水	沅江	W1100	渔业用水	符合 GB3838-2002 中 III类标准
固体废物	固体污染物经妥善处理后不成为区域内新的污染源			
生态环境	拟建用地现为旱地、荒地	/	主要植被为树木、杂草等	减少施工期和营运期对周边植被的破坏

评价适用标准

环境质量标准	1、道路两侧 35m 内区域声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 4a 类标准,其他区域声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准; 2、环境空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中二级标准; 3、地表水环境执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中III类标准。
污染物排放标准	1、废水:执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 之三级标准; 2、废气:执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 中表 2 之二级标准及无组织排放监测浓度值; 3、噪声:道路两侧 35m 内执行《社会生活环境噪声排放标准》(GB22337-2008) 4 类标准,其他区域执行 2 类标准;施工期期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 标准; 4、固体废物:执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001); 生活垃圾执行《生活垃圾填埋场污染控制标准》(GB16889-2008)。
总量控制指标	本项目不设置总量控制目标。

建设项目工程分析

工艺流程及产污流程（图示）：

本项目建设内容不涉及工业和其他生产项目,是高铁站旅游配套基础设施建设工程。具体工艺流程见图 1。

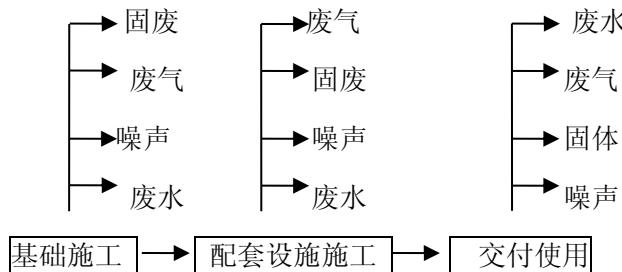


图 1 项目施工期工艺流程及产污流程图

主要污染源分析:

1、施工期污染源分析

本项目施工期主要为修建站前景观广场、出租车停车场、公交车停车场、城乡巴士停车场、长途汽车站、进站路网及其他配套用房。根据项目施工工程的特点,施工期间对环境的影响主要表现为施工作业、运输车辆扬尘,施工机械噪声,施工垃圾,施工人员生活污水,生活垃圾等的影响以及施工作业对建设场地现有生态景观和生态环境的破坏等。

（1）施工期废水分析

施工期废水主要包括施工场地废水及施工人员产生的生活污水。施工人员均租住在附近村庄,项目施工场地不设食堂,施工人员不住场内,因此,施工阶段施工人员无集中的生活污水外排。施工场地废水来自施工过程各种施工机械、运输车辆日常清洗产生的清洗废水。设备清洗废水主要污染物为 SS 和石油类,此外,露天施工机械使用过程中因跑、冒、滴、漏产生的油污在下雨天经雨水等冲刷后也会产生一定量的含油废水,其主要污染物为石油类。

（2）施工期废气分析

施工期大气污染源主要为施工过程中产生的扬尘、汽车尾气和沥青烟。

①施工扬尘

施工扬尘主要有平整土地、开挖、材料运输和装卸等过程产生的扬尘,尤其是在风速较大的情况下,扬尘污染更为严重。同时,项目施工过程中,粉状材料及建筑垃圾、渣土在运输过程中也将产生一定量的粉尘。

②施工车辆机械尾气

本项目施工过程用到的施工机械主要有挖掘机、装载机、推土机等机械,它们以柴油为燃料,使用过程中将会产生一定量废气,包括 CO、THC、NO_x 等,但该部分设备施工持续时间不长,燃油烟气排放量不大,经扩散稀释后能达到无组织排放。

③施工沥青烟

本项目道路建设所需的沥青不进行现场拌和,沥青混凝土由安江镇附近搅拌站供应。项目施工期的沥青烟是指在沥青摊铺过程中沥青热油挥发产生的无组织沥青烟。

(3) 施工期噪声分析

在项目施工期间,各种作业机械较多,如推土机、挖土机、运输车辆、空压机、电焊机等。这些施工设备运行时噪声值可达 75-85dB(A),施工设备噪声具有突发性和间断性等特点。施工期主要高噪声施工设备运行噪声级列于表 7。

表 7 主要高噪声施工设备噪声级一览表

序号	施工设备名称	声级/dB(A)
1	推土机	80
2	汽锤、风钻	85
3	挖土机	85
4	空压机	75
5	运输车辆	80
6	混凝土输送车	85
7	电焊机	85

(4) 施工期固体废物分析

施工期会产生建筑垃圾、生活垃圾。

施工临时弃渣弃土来自于基础开挖土方的临时堆置,主要为泥土、砂石等。临时弃渣弃土将堆放于施工区内施工场地附近,以用于施工回填用土。根据建设方提供的资料,本项目挖方 43771m³,填方 65656m³,借方 21885m³,项目区施工期无弃土外运。

建筑垃圾主要来自施工作业,包括砂石、石块、碎砖瓦、废木料、水泥等杂物。建筑垃圾临时堆放在施工场地内,定时清运至安江镇渣土管理部门指定的垃圾场进行卫生填埋处理。

本项目施工高峰期预计场地工人约为 50 个,人均生活垃圾产生量按 0.5kg/人·d 计算,则施工高峰期生活垃圾日产生量约为 25.0kg,施工期工作时间为 300d/a,则施工生活垃圾年产生量为 7.5t。

2、运营期污染源分析

(1) 废水分析

本项目建成后主要的废水为降雨冲刷道路路面和停车场产生的路面径流污水及长途汽车站产生的生活污水。

①路面径流

路面径流污染物浓度取决于多种因素,如交通强度、降雨强度、灰尘沉降量和前期干旱持续时间等。因此,影响路面径流污染物浓度的因素是多种多样的,由于其影响因素变化性大、随机性强、偶然性高,很难得出一般规律。

国家环保部华南环科所曾对南方地区路面径流污染情况进行过试验,试验方法为采用人工降雨方法形成路面径流,两次人工降雨时间段为 20 天,车流和降雨为已知,降雨历时 1 小时,降雨强度为 81.6mm,在 1 小时内按不同时间采集水样,最后测定分析路面污染物变化情况见下表 8。

表 8 路面径流中污染物浓度测定值

项目	5~20min	20~40min	40~60min	均值
SS (mg/L)	231.42~158.52	158.52~90.36	90.36~18.71	100
BOD (mg/L)	7.34~7.30	7.30~4.15	4.15~1.26	5.08
油 (mg/L)	22.30~19.74	19.74~3.12	3.12~0.21	11.25

②长途汽车站生活污水

长途汽车站生活污水主要是旅客和职工产生的生活污水,年产生量为 $649.50\text{m}^3/\text{a}$, CODcr 产生浓度为 220mg/L, 产生量为 0.14t/a; BOD₅ 产生浓度为 180mg/L, 产生量为 0.12t/a; NH₃-N 产生浓度为 30mg/L, 产生量为 0.02t/a; SS 产生浓度为 200mg/L 产生量为 0.13t/a。

(2) 废气分析

本项目建成投入运营后,主要大气污染来自车辆运行时产生的汽车尾气和路面扬尘。汽车尾气的主要污染因子为 CO、NO_x 和 HC;扬尘主要污染因子为颗粒物。

(3) 噪声分析

本项目运营期噪声污染源主要为来往车辆行驶产生的交通噪声和来往旅客交谈产生的社会噪声。

本项目车辆噪声主要包括:车辆行驶引起气流湍动、排气系统与发动机噪声,刹车噪声、轮胎与路面磨擦噪声等。噪声声级大小与车型、车辆运行情况、车速等因素有关。

本项目建设完成后,项目区域人流量增大,噪声主要为社会噪声,社会噪声主要来源于旅客集散产生的噪声,噪声值约为 65-70dB (A)。

（4）固体废物

本项目运营期产生的固废主要是站前广场集散游客所产生的生活垃圾,站前广场每天集散旅客最大量为1000人,根据经验值,垃圾产生量按0.19kg/人·次计算,则本项目年垃圾产生量约为69.53t/a。

（5）社会环境影响

本项目运营期社会影响主要为提高安江镇交通输送水平,拉动区域经济的快速增长有着积极的意义。

主要污染物产生及预计排放情况

类型 内 容	排放源 (编号)	污染物 名 称	处理前浓度 (g/Nm ³ 或mg/L) 及产生量 (t/a)	排放浓度 (g/Nm ³ 或mg/L) 及排放量 (t/a)
大气 污染 物	施工期	施工区	扬尘	少量,无组织排放
		施工区	汽车尾气	少量,无组织排放
		施工区	沥青烟气	少量,无组织排放
	营运期	汽车	尾气	少量,无组织排放
		路面	扬尘	少量,无组织排放
		停车车辆	尾气	少量,无组织排放
水污 染物	施工期	施工区	生活污水	施工人员均租住在附近居民家中,项目施工场地不设食堂,施工人员不住场内,因此,施工阶段施工人员无集中生活污水外排,设置防渗旱厕
		施工区	施工废水	少量、SS 浓度偶然性较大 经沉淀、隔油处理后回用,不外排
	营运期	路面	路面径流	一定量 由雨水沟渠收集,排入附近溪河
		废水	SS,COD _{cr}	649.50m ³ /a 649.50m ³ /a
固体 污染 物	施工期	施工区	建筑垃圾	一定量 0
		施工区	生活垃圾	7.5t/a 0
	营运期	集散旅客	生活垃圾	69.53t/a 0
噪声	在项目施工期间,各种作业机械较多,如推土机、挖土机、运输车辆、空压机、电焊机等。这些施工设备运行时噪声值可达 75-85dB(A),施工设备噪声具有突发性和间断性等特点。本项目运营期噪声污染源主要为来往车辆行驶产生的交通噪声和旅客集散产生的社会噪声, 噪声值约为 65-70dB (A)。			
其它	主要生态影响: 建设项目所在地区域植被主要为杂草类,施工时原有植被和地表将遭破坏。项目建成后在采取植树种草等绿化措施后将有助于降低项目建设对生态环境的不利影响。			

环境影响分析

施工期环境影响分析:

1、水环境影响分析

本项目施工期废水主要包括施工场地废水及施工人员产生的生活污水。

(1) 生活污水

本项目施工人员均租住在附近居民家中,施工场地不设食堂,施工人员不住场内,因此,施工阶段施工人员无集中的生活污水外排。建议在施工场地设置旱厕,粪便经发酵后作为农田肥料,施工结束后将旱厕拆除,不会对附近水体产生明显不利影响。

(2) 施工废水

本项目施工场地废水主要来源为冲洗各种施工设备和运输车辆产生的清洗废水、地面冲洗带来的建筑含泥砂废水。废水排放的随意性较大,会顺着地势由高处往低洼处漫流,可能对项目周边的地表水产生影响,因此项目施工尤其要有效的防止施工废水对周围水体产生影响。施工场地废水大多含有大量的泥沙,项目施工废水经沉淀后回用,不外排。施工过程机械维修将产生一些清洗废水,其主要污染物为石油类和泥沙,施工废水隔油沉淀预处理。项目产生的施工废水经处理后回用,不外排。

为了能减少施工期废水对周边地表水体的影响,建议采取如下措施:

①施工场地应设置远离地表水体,施工场地应设置沉砂池,确保施工期间场地施工废水及雨季地表含泥砂径流水经沉淀处理后能回用。

②施工过程中还应加强对机械设备的检修和维护,以防止设备漏油现象的发生;施工机械设备的维修应在专业厂家进行。

③施工废水经隔油沉淀池处理后回用,以有效控制施工废水超标排放造成当地的水质污染影响问题。

在认真落实本评价提出的对施工期间施工场地废水、生活污水的处理措施,并注重实际施工期间环保管理的前提下,项目施工期间施工场地废水可得到妥善有效的处理和排放,对项目周边地表水体的影响较小。

2、环境空气影响分析

本工程施工期对环境空气产生影响的作业环节主要有:施工材料运输和装卸、土石方填挖、材料堆放产生的扬尘,施工机械、车辆排放的尾气及沥青烟气。

(1) 施工车辆尾气

施工车辆、挖土机等因燃油产生的二氧化硫、氮氧化物、一氧化碳、烃类等污染物会对大气环境造成不良影响,但这种污染源较分散且为流动性,污染物排放量不大,表现为间歇性特征,因此影响是短期和局部的,该项污染源将随着施工工程的竣工而不再存在。这类废气对大气环境的影响比较小,受这类废气影响的主要为现场施工人员。

（2）施工沥青烟气

本项目所需的沥青不进行现场拌和,沥青混凝土由洪江市附近搅拌站供应。项目施工期的沥青烟是指在沥青摊铺过程中沥青热油挥发产生的无组织沥青烟。据有关资料,沥青摊铺过程中产生的沥青烟的影响距离一般在 50m 之内。因此,在铺设沥青路面时,应科学合理地安排好作业时间段,特别是对道路两边 50m 内有较集中居民住房的地段,应避免在清晨和晚间大气扩散条件相对较差的时间段进行沥青混凝土层的施工作业。

沥青路面以其表面平整、行车舒适、低噪声、施工期短、养护维修简便等优点,越来越广泛应用于高等级公路。然而在我国提出建设资源节约型、环境友好型社会的目标后,沥青路面施工带来的环境污染问题逐渐引起了人们的重视。目前,沥青混凝土路面基本上都采用传统的热拌沥青混合料 HMA(HotM ixture Asphalt)。HMA 是将经过组配的矿质混合料与沥青在专门设备中加热,在热态下进行摊铺和压实的混合料。沥青加热时会产生大量沥青烟,并且消耗大量的能量,产生 CO₂ 等气体。沥青烟对环境的影响因沥青本身成分复杂,不同的沥青成分有很大的差异,因而沥青烟的成分也相当复杂。总体分析,沥青烟的组分与沥青相近,主要有环芳烃(PAH)及少量的氧、氮、硫的杂环化合物,这些物质对人体、动植物都会造成危害。沥青烟对人体皮肤、粘膜均有刺激作用,可引起皮炎、结膜炎、鼻炎、咽喉炎等疾病。因此建议在沥青混凝土路面施工时,尽可能由上风向向下风向推进作业,必要时采取有效的消烟除尘措施,配置必要的除尘、净化或回收装置,以保证施工场所及周围环境空气达到国家环保、劳动卫生规定标准,确保施工作业人员的身体健康。

（3）施工扬尘

工程产生扬尘污染主要来源于土石方挖填、运输、材料装卸及堆放、拌合等环节。

由于施工需要,一些建筑材料需露天堆放,一些施工作业点表层土壤需人工开挖且临时堆放,在气候干燥又有风的情况下,会产生扬尘,起尘风速与粒径和含水率有关,粉尘在空气中的扩散稀释与风速等气象条件有关,也与粉尘本身的沉降速度有关,粉尘的沉降速度随粒径的增大而迅速增大。当尘粒大于 250um 时,主要影响范围在扬尘点下风向

近距离范围内,而真正对外环境产生影响的是一些微小粒径的粉尘。因此,减少露天堆放和保证一定的含水率及减少裸露地面是减少风力起尘的有效手段。

施工过程中,车辆行驶会产生扬尘,在同样路面清洁程度条件下,车速越快,扬尘量越大;而在同样车速情况下,路面越脏,则扬尘量越大。因此限速行驶及保持路面的清洁是减少汽车扬尘的有效办法。

为减少施工过程中扬尘对周围环境空气的影响,基建施工过程中应注意文明施工,严格执行国家环境保护部颁布的《防治城市扬尘污染技术规范》,防止建设过程中的扬尘对环境空气的影响,具体措施为:

①施工期间,施工单位应根据《建设工程施工现场管理规定》规定设置施工标志牌、现场平面布置图和安全生产、消防保卫、环境保护、文明施工制度板。

②规范施工场地出入口设置,出入口进行路面硬化处理,并辅以洒水、喷洒抑尘剂等措施加强保洁清扫,场内硬化路面不少于30米,场外与公共道路连接。

③施工场地应设置围挡,高度不低于1.8m,限定物料堆放场地,施工现场易飞扬的细颗粒散体材料应密闭存放,易产生扬尘的砂石等散体材料,应设置高度不低于0.5米的堆放池,位于工地主导风下风向,并采取覆盖措施。

④易产生扬尘的物料必须遮盖,严禁露天堆放。进出工地的物料、渣土、垃圾运输车辆,装载的物料、垃圾、渣土高度不得超过车辆槽帮上沿,车斗用苫布遮盖或者采用密闭车斗。

⑤建筑工程施工现场应当专门设置集中堆放建筑垃圾、工程渣土的场地,并在48小时内完成清运,不能按时完成清运的建筑垃圾,必须设置临时堆放场,并采取围挡、遮盖等防尘措施,不能按时完成清运的土方,应采取固化、覆盖或绿化等扬尘控制措施;生活垃圾按照环卫部门要求统一清运至指定的收集地点。

⑥本项目采用商品混凝土,不得进行水泥现场搅拌。

⑦各场地出入口内侧设置车辆冲洗设施,并设置相应的沉淀处理设施,洗车作业地面至进出口路段硬化处理,宽度应大于5米,并铺设加湿的麻袋、毛毡或毛纺布毡等。

⑧施工现场设置排水系统,围挡内四周设置排水沟,洗车平台四周设置防溢座和污水倒流渠,将所有施工污水引至沉淀池,防止施工污水溢出场地。

⑨建筑工程完工后,应及时完成渣土清理和绿化、硬化防尘工作。

综上所述,采取上述措施后,本项目施工期对周围环境影响较小。

3、声环境影响分析

(1) 施工机械噪声的影响

施工期的噪声主要为施工机械和运输车辆辐射的噪声,噪声声级一般为 75~85dB(A)之间,且具有高噪声、无规律的特点,它对外环境的影响是暂时的,随施工结束而消失。据调查,本项目施工采用的机械设备主要有挖土机、装载机、推土机、运输车辆、碾压机、混凝土输送车和沥青摊铺机等。在实际施工过程中,各类施工机械同时工作,各类噪声源辐射的相互叠加,噪声级将会更高,辐射面也会更大,远远高于标准限值。由此施工期产生的噪声强度较大,尽管影响时间较短,但也有必要重视:

①施工噪声预测模式

工程施工机械噪声主要属于中低频噪声,噪声源均在地面产生,可只考虑扩散衰减,将声源看成半自由空间,若在距离声源 r_0 处的声压级为 $LA(r_0)$ 时,则在 r 处的噪声为(忽略空气吸收的作用):

$$LA(r) = LA(r_0) - 20\lg\left(\frac{r}{r_0}\right)$$

式中, $LA(r)$ —— 距声源 r 处的 A 声级;

$LA(r_0)$ —— 参考位置 r_0 处的 A 声级。

②噪声预测结果

运用上式对施工中施工机械噪声的影响进行预测计算,其结果如表 9 所示。

表 9 施工设备施工噪声的影响范围

施工阶段	施工机械	限值标准 (dB)		影响范围 (m)	
		昼	夜	昼	夜
土石方	装载机	75	55	28.1	210.8
	推土机			28.1	210.8
	挖土机			14.1	118.6
结构	振捣机	70	55	53.2	224.4
	夯实机			126.2	474.3
	移动式吊车			66.8	266.1
	运输车辆			66.8	266.1
	推铺机			35.4	167.5
	平地机			50.0	210.8

(2) 噪声环保措施分析

通过表 9 的分析得出以下结论:

施工噪声将对周边及沿线声环境产生一定的影响,这种影响白天将主要出现在距离施工场地 130m 范围内,夜间将主要出现在施工场地 480m 范围内。而施工噪声污染是一种物理污染,具有两种特性:噪声源一旦停止工作,噪声污染便立即消失;人们感受噪声的强弱与噪声源距离的平方成反比。因此建议采取下述措施,解决噪声污染问题:

①本工程施工过程中不使用振动较大的施工机械,应尽量选用低噪音型或带隔声、

消声装置的机械设备,平时注意机械维修保养,以减少对周围环境的影响。

②由于受施工噪声的影响,距施工场界昼间 130m 以内,夜间 480m 以内的敏感点其环境噪声值出现超标现象。因此,要对产生高噪声的机械,限制施工时间,午休 (12:00~14:30) 时间及夜间 (22:00~8:00) 时间不安排施工。

③合理安排好施工时间与施工场所,高噪声作业区应远离声敏感点。有敏感点时,应安装移动式隔声屏障。土方工程应尽量安排多台设备同时作业,缩短影响时间。将施工现场的固定声源相对集中,以减少声干扰的范围。

经过上述处理措施,项目施工期产生的施工噪声对周围敏感点的影响较小,拟采取的防治措施可行。

4、固体废物影响分析

施工期的固体废物主要包括施工产生的建筑垃圾和施工人员的生活垃圾。建筑垃圾定时清运至安江镇渣土管理部门指定的垃圾场进行卫生填埋处理;施工人员产生的生活垃圾由乡村环卫部门定期集中收集,送往生活垃圾填埋场进行卫生填埋。项目施工期各项固体废物得到妥善处理后,对周围环境影响较小。

5、生态环境影响分析

水土流失是指土壤在降水侵蚀力作用下的分散、迁移和沉积的过程。本项目工程建设涉及到场地平整和建筑物基础开挖等一系列建设活动,这些建设性活动改变了原地表形态,损坏了植被,同时产生大量弃渣,导致区域水土流失的增加,对区域及周边的自然生态环境将造成一定程度的影响。本项目施工期采取一定的防治措施,项目水土流失得以控制和减少,并且都会随着施工活动的结束而得到很大改善,因此施工期水土流失影响较小。

环境影响分析:

1、水环境影响分析

①地面径流污染

本项目营运期对水体产生影响主要来自暴雨冲刷路面,形成地面径流污染水体。暴雨径流(非引起洪涝的暴雨)是营运期产生的非经常性污水,主要是暴雨冲刷路面而形成。类比分析,面路径流中主要污染因子为 CODcr、石油类和 SS。路面冲刷物浓度集中在降水初期,降水 15min 内污染物随降水时间增加浓度增大,随后逐渐减小。由于本项目充分考虑了路面排水设施建设,其收排水能力可完全满足正常年份暴雨所引起的路

面径流（非引起洪涝的暴雨），因此，营运期产生的非经常性污水对周围地表水的影响不大。

②长途汽车站生活污水

长途汽车站生活污水主要是旅客和职工产生的生活污水，年产生量为 $649.50\text{m}^3/\text{a}$ ，经化粪池处理后， COD_{cr} 排放浓度为 180mg/L ，排放量为 0.12t/a ； BOD_5 排放浓度为 150mg/L ，排放量为 0.10t/a ； $\text{NH}_3\text{-N}$ 排放浓度为 25mg/L ，排放量为 0.02t/a ； SS 排放浓度为 100mg/L 排放量为 0.06t/a 。经预处理后的污水符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准排入市政污水管网，最终进入安江污水处理厂处理达标后排入沅江。

2、大气环境影响分析

本项目建成投入运营后，主要大气污染来自车辆运行和停入停车场时产生的汽车尾气和路面扬尘。

车辆尾气中主要污染物为一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物，该污染物对道路沿线、停车场等区域空气环境将产生一定影响。类比其他同类建设项目：一般在路两侧 100m 范围内，尾气中的 CO 污染物浓度均低于环境空气质量的二级标准，对周边环境空气质量的影响较小；对于 NO_x 污染物，一般在路两侧 50m 范围内，尾气中的 NO_x 污染物浓度较高，但汽车尾气经过空气的稀释和扩散作用，对沿途大气环境质量影响较小；项目地面停车位较分散，启动时间较短，因此汽车尾气产生量小，且地面停车场地势开阔，空气流通大，露天空旷条件下很容易扩散，其对区域环境空气的影响较小。对汽车尾气可选用优质的燃油，减少对周围大气环境的影响。

道路建成后，道路段线路直顺，路面平整，使得车辆行驶匀速稳定，自然会减少车辆加减速次数，减少车辆沿途遗洒，且道路两旁绿化增大，均能减少地表二次扬尘和汽车尾气产生量，对沿途大气环境的影响很小。建议运营单位合理调度停车场车辆的停放，减少发动机工作的时间和在停车场行驶的距离，减少污染物的排放；加强道路洒水，经洒水后的道路扬尘可降低到最小程度。

经过上述措施处理，项目运营期产生的汽车尾气及扬尘对沿线敏感点大气环境影响较小。

3、环境噪声影响分析

本项目运营期噪声污染源主要为道路来往车辆行驶产生的交通噪声和集散旅客交谈产生的社会噪声。

(1) 交通噪声

本项目道路设计时速 20km/h,沥青混凝土路面,预测近期 2015 年、中期 2021 年和远期 2029 年拟建道路中心线两侧 200m 范围内。

各类机动车辆,距行驶路面中心 7.5m 处的平均辐射噪声级,按下列各式计算:

$$\text{小型车} \quad \text{LoEL} = 12.6 + 34.73 \lg VL$$

$$\text{中型车} \quad \text{LoEM} = 8.8 + 40.48 \lg VM$$

$$\text{大型车} \quad \text{LoEH} = 22.0 + 36.32 \lg VH$$

根据各影响因素予以计算修正,得到不同时期距路边不同距离处的噪声预测结果见表 10。

表 10 不同距离噪声预测结果 单位:dB(A)

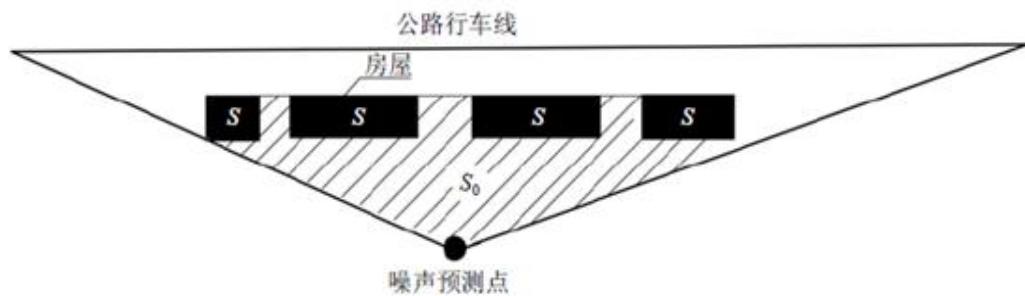
距离 时间		20m	30m	40m	50m	60m	70m	80m	100m	120m	150m	200m
2016年	昼间	66.0	63.0	59.8	58.1	55.7	53.7	51.5	49.2	46.4	45.4	45.0
	夜间	53.7	51.0	49.3	46.8	45.1	43.8	42.3	41.2	40.2	38.6	37.2
2021年	昼间	68.5	65.0	62.5	59.7	57.6	56.8	54.4	52.1	50.0	48.0	46.2
	夜间	56.0	53.1	50.7	48.6	46.1	45.4	43.1	42.2	41.9	40.5	38.0
2029年	昼间	71.9	68.5	65.8	62.8	59.7	58.7	56.3	54.2	52.3	50.7	48.7
	夜间	57.8	54.7	52.4	51.8	49.5	46.8	44.9	44.7	43.4	41.3	40.7

由上表可知,项目营运期道路近期、中期、远期声环境已达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a 标准的要求:昼间≤70 dB(A),夜间≤55dB(A),限值评价公路交通噪声达标距离见表 11。

表 11 拟建道路两侧噪声标准声级界限距离 单位:m

区域	时间	标准值	2015 年	2021 年	2029 年
4a 类标准	昼间	70dB(A)	20m	20m	25m
	夜间	55dB(A)	20m	25m	25m
2 类标准	昼间	60dB(A)	40m	50m	60m
	夜间	50dB(A)	40m	50m	60m

衰减量可参照 GB/T 17247.2 附录 A 进行计算,在沿道路第一排房屋影声区范围内,近似计算可按图 2 和表 12 的值。



S 为第一排房屋面积和, S_0 为阴影部分 (包括房屋) 面积。

图 2 居民房屋降噪量估算示意图

表 12 居民房屋噪声附加衰减量估算量

S/S_0	A_{bar}
40%~60%	3 dB(A)
70%~90%	5 dB(A)
以后每增加一排房屋	1.5 dB(A) 最大衰减量≤10 dB(A)

由居民房屋噪声附加衰减量估算量可知,由于临路建筑物的隔声和反射效果,沿线交通噪声值衰减很快,第二排的最大衰减量 10dB。由此可知,项目沿线第二排建筑可满足在营运期 (近期、中期、远期) 声环境达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准的要求:昼间≤60dB(A),夜间≤50dB(A)。

新建道路线路平整,车辆运行顺畅,减少车辆加减速次数,车辆行驶车况较稳定,对沿途声环境的影响较小。

根据以上交通噪声预测结果,从环评角度对本项目建议:

①本项目营运后,距离本道路中心线 25m 以内不可再布置居民区。

②本道路两侧 60m 以内不宜批准新建学校、医院等对声环境要求高的建筑。

(2) 社会噪声

社会噪声主要来源于旅客集散产生的噪声,人员的活动噪声的噪声声源功率级不高,通过墙体隔声和距离衰减后,对周围环境的影响可以接受。

4、固体废物影响分析

本项目运营期产生的固废主要是集散旅客产生的生活垃圾。项目在站前广场设置垃圾箱,生活垃圾经垃圾筒集中收集,在管理人员的协助下由环卫部门统一清运处理至垃圾填场填埋处置。

运营期应做好相应的宣传工作,号召来往集散旅客保持公共场所的整洁卫生,生活

垃圾应避免沿途随意丢弃影响景观,只要清运及时,则来往人群产生的各类生活垃圾等固体废物对环境影响小。

5、社会环境影响分析

通过本项目建设,能够为各类建筑施工企业、工程机械供应商和建筑材料供应企业等相关群体带来新的商业机会,有利于城市基础设施的建设,提升城市品位,对于区域招商引资无形之中产生了一种磁力,区域内资金流、人流、物流、技术流等会更加活跃,增强了城镇的活力和张力,有利于保证安江乃至洪江经济及城市建设的发展,对拉动经济增长有着重要的意义。

6、产业政策符合性分析

本项目为高铁站基础设施建设工程,不属于国家《产业结构调整指导目录(2011年本)(2013修正)“鼓励类”中“二十二、城市基础设施”第3小项“城市公共交通建设。因此,本项目建设符合国家产业政策要求。

7、项目选址合理性分析

本项目拟建地位于安江镇大沙坪社区。根据洪江市城市规划、近期建设规划及年度规划实施方案等规划发展战略目标要求,本项目的实施符合洪江市人民政府批准的近期建设规划和年度规划实施方案要求。同时,本项目的实施符合《安江城区土地利用规划(2006-2020)(2012修改)》要求。因此,本项目选址合理,项目的建设对于推进洪江市城市发展,对于洪江市城市规划的实施具有积极作用。同时,本项目作为城市基础设施建设项目,施工期及营运期对环境的影响均不大,在落实污染防治措施,加强管理的条件下对周围环境影响较小。项目营运过程中对外环境要求不高,不存在制约本项目建设的外在环境因素,因此从环保角度分析,本项目选址合理,建设可行。

8、环保投资

本项目总投资 15246.51 万元,通过预算环保投资约 150.0 万元,占总投资 0.98%。项目环保投资估算见表 13。

表 13 项目环保投资一览表

阶段	项目	环境保护项目	项目投资(万元)
施工期	废气	洗车台、扬尘防治措施	10.0
	废水	隔油沉淀池、旱厕、雨水管网、污水管网等	128.0
	噪声	噪声防护	5.0.
	固体废物	施工建筑垃圾、弃渣清理转运	3.0
营运期	废水	化粪池	2.0

	固体废物	垃圾箱	2.0
合计		150.0	

9、“三同时”竣工验收一览表

本项目“三同时”竣工验收一览表见表 14。

表 14 项目“三同时”竣工验收一览表

阶段	项目	验收内容	验收标准
施工期	废气	设置围挡、洗车台、洒水	符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表中2之二级标准无组织排放监测浓度值
	废水	隔油沉淀池、雨水管网、污水管网等	不外排
	噪声	合理布局, 使用低噪声设备, 禁止夜间 10: 00 到次日 6: 00 施工	符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 标准
	固体废物	施工建筑垃圾、弃渣及时清理	建筑垃圾填埋场处置
运营期	固废处理	规范建设垃圾桶, 落实无害化处置途径	处置率 100%
	废水处理	化粪池	符合《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 中三级标准

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内 容 类 型		排 放 源	污 染 物 名 称	防 治 措 施	预 期 治 理 效 果						
施 工 期	大气污 染 物	施工区	扬尘等	施工场地定期洒水,运输车辆限速,粉状物料进行防风遮盖	达到环保 要求						
	噪 声	施工机械	噪 声	选用低噪声设备,合理安排施工时间,设置围挡	达到环保 要求						
	水污 染 物	施工区	施工废水、生活污水	施工废水经隔油沉淀处理后回用,不外排;无集中生活污水排放,设置旱厕	达到环保 要求						
	固 体 废 物	施工区	建筑垃圾、生活垃圾	建筑垃圾交由城市渣土运输单位处理,生活垃圾交由环保部门统一处理	达到环保 要求						
营 运 期	水污 染 物	路 面	路 面 径 流	由雨水管网集中收集,排入附近溪河	达到环保 要求						
		长途汽车站生 活污水	SS、COD 等	经化粪池处理后,排入市政污水管网							
	大 气 污 染 物	停 车 场	尾 气、扬 尘	达到环保要求	达到环保 要求						
		路 面	尾 气、扬 尘	加强道路洒水,合理调度停车场车 辆	达到环保 要求						
	固 体 废 物	集 散 旅 客	生 活 垃 圾	在站前广场定点设置垃圾箱	达到环保 要求						
	噪 声	集 散 旅 客	社 会 噪 声	加强管理	达到环保 要求						
		车 辆	运 行 噪 声	加强管理							
其 他											
生态保护措施及预期效果:											
本项目种植常青树种乔木、灌木、铺种草坪既可降低噪声、净化空气,又可美化环境,提高品位,减少水土流失。											

结论和建议

结论:

1、项目基本情况

本项目位于安江镇大沙坪社区,总占地面积为 218851m²,建设怀邵衡铁路安江站前广场及配套基础设施,主要为修建站前景观广场、出租车停车场、公交车停车场、城乡巴士停车场、长途汽车站、进站路网及其他配套用房。

2、产业政策符合性分析

本项目为高铁站基础设施建设工程,不属于国家《产业结构调整指导目录(2011年本)》(2013修正)“鼓励类”中“二十二、城市基础设施”第3小项“城市公共交通建设。因此,本项目建设符合国家产业政策要求。

3、项目选址合理性分析

本项目拟建地位于安江镇大沙坪社区。根据洪江市城市规划、近期建设规划及年度规划实施方案等规划发展战略目标要求,本项目的实施符合洪江市人民政府批准的近期建设规划和年度规划实施方案要求。同时,本项目的实施符合洪江市土地利用总体规划要求。因此,本项目选址合理,项目的建设对于推进洪江市城市发展,对于洪江市城市规划的实施具有积极作用。同时,本项目作为城市基础设施建设项目,施工期及营运期对环境的影响均不大,在落实污染防治措施,加强管理的条件下对周围环境影响较小。项目营运过程中对外环境要求不高,不存在制约本项目建设的外在环境因素,因此从环保角度分析,本项目选址合理,建设可行。

4、环境影响现状评述结论

①环境空气质量:由监测结果表明,本项目所有监测点位环境空气中所测 SO₂、NO₂、PM₁₀ 日均值均符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中的二级标准。

②水环境质量:由监测结果表明,本项目监测断面所有监测因子均达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中Ⅲ类标准。

③声环境质量:由监测结果表明,本项目监测点位昼夜噪声监测值均达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准(即昼间≤60dB(A)、夜间≤50dB(A))。

5、施工期环境影响分析

本项目施工期过程尽量减少水土流失,减少施工扬尘和机械施工噪声对周围环境的影响;采取遮盖、洒水等措施减少施工扬尘对周围的影响;废水做到不随意倾倒排放;

产生的弃渣等建筑垃圾和生活垃圾及时清运;施工期间采取上述措施后有利于减轻其污染,对周围环境影响较小,且项目施工期短,随着施工期结束,项目施工过程中产生的环境问题也会消失。

6、营运期环境影响评价结论

(1) 大气环境的影响分析:本项目主要大气污染来自车辆运行和停入停车场时产生的汽车尾气和路面扬尘。汽车尾气经过空气的稀释和扩散作用,对大气环境质量影响较小。理调度停车场车辆的停放,减少发动机工作的时间和在停车场行驶的距离,减少污染物的排放;加强道路洒水,经洒水后的道路扬尘可降低到最小程度。

(2) 水环境影响评价:本项目营运期对水体产生影响主要来自暴雨冲刷路面,形成地面径流污染水体和长途汽车站生活污水,营运期产生的非经常性污水对周围地表水的影响不大。长途汽车站生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网,最终进入安江污水处理厂处理达标后排放。

(3) 声环境影响分析:本项目运营期噪声污染源主要为道路来往车辆行驶产生的交通噪声和集散旅客交谈产生的社会噪声。项目营运期道路近期、中期、远期声环境已达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a标准的要求:昼间 ≤ 70 dB(A),夜间 ≤ 55 dB(A);项目道路沿线第二排建筑可满足在营运期(近期、中期、远期)声环境达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准的要求:昼间 ≤ 60 dB(A),夜间 ≤ 50 dB(A)。社会噪声主要来源于集散旅客产生的噪声,人员的活动噪声的噪声声源功率级不高,通过墙体隔声和距离衰减后,对周围环境的影响可以接受。项目噪声对周边环境的影响较小。

(4) 固体废物的影响分析:本项目运营期产生的固废主要是集散旅客产生的生活垃圾,固废每天由环卫部门统一收集后,运往垃圾处理场集中处理。本项目固废对环境影响很小。

7、总量控制指标

本项目不设置总量控制目标。

8、评价结论

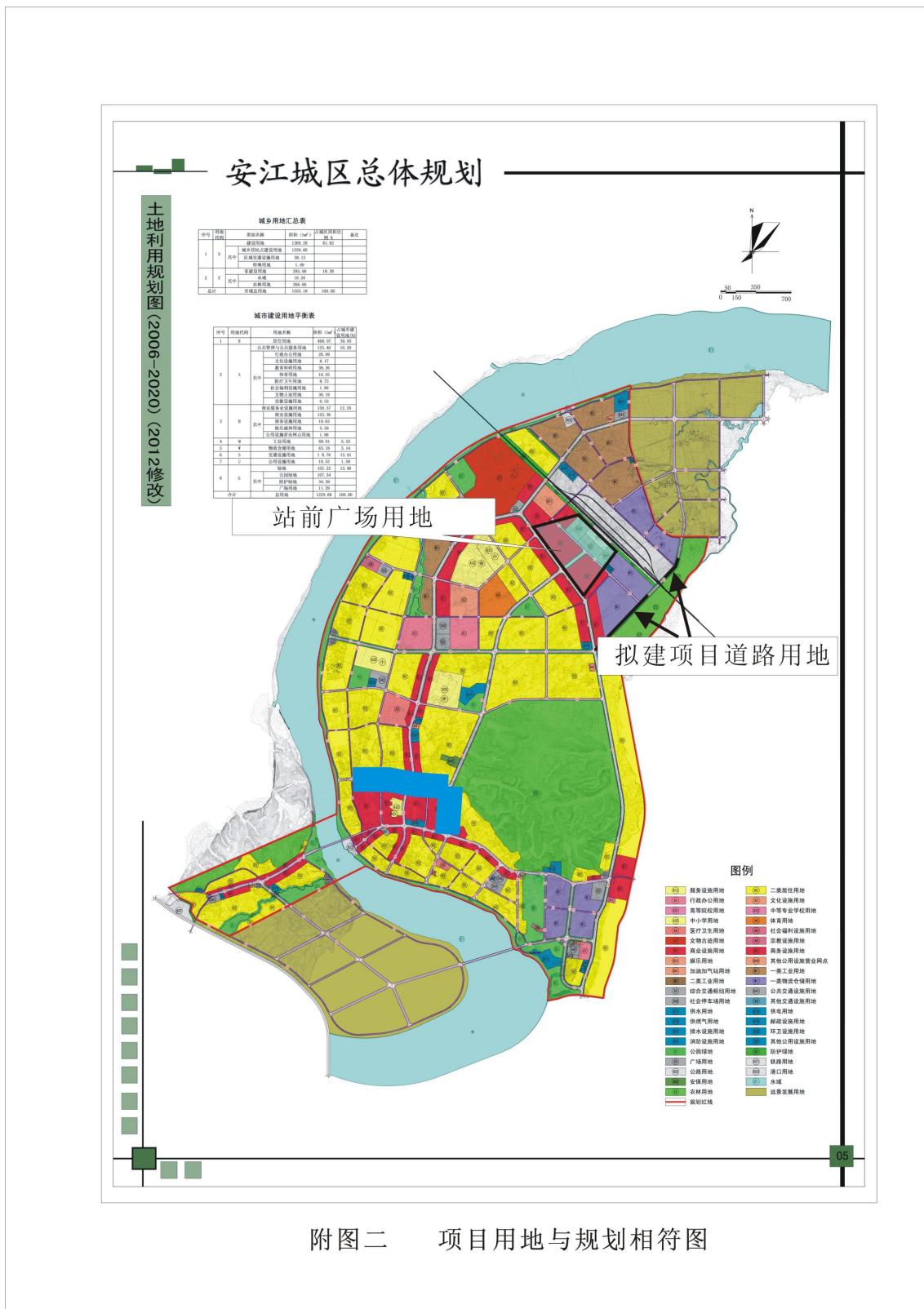
本项目选址合理,项目符合国家产业政策。项目在施工期和营运期产生的污染物在按本报告表中所提出的措施及方案进行治理、控制,并加强内部管理,实现环保设施的稳定运行,确保污染物达标排放的前提下,项目对周围环境不会产生污染性影响。从环境保护的角度来看,本项目建设是可行的。

建议:

- (1) 项目在设计、建设过程中,应严格按本环评施工期影响分析和营运期环境影响分析中提出的环境污染防治措施进行实施。
- (2) 加强环境管理和监理,项目建设要严格执行环境保护“三同时”制度,污染防治设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用,必须经环境保护主管部门验收合格后方能投入使用。并严格接受环保主管部门对其环境保护工作的日常监督。
- (3) 本项目施工期必须严格施工管理,实行清洁文明施工,尽力降低生态破坏,防止施工开挖填埋和施工扬尘对周围环境空气的影响,同时应搞好施工期水保措施和建材的保管、堆存,防止水土流失,避免施工期水土流失对环境的影响。施工渣土必须做好平衡,弃土不得乱填乱放,必须回填,临时施工用地应注意及时恢复植被。施工噪声必须按相应标准要求进行控制,并严格控制夜间施工时间。此外,为了减少噪声的影响,要求施工方采用挖孔桩或钻孔桩,控制和减少高噪声设备的使用。
- (4) 加强站前广场环卫设施的建设和管理,确保营运期间能保持良好的环境状况。



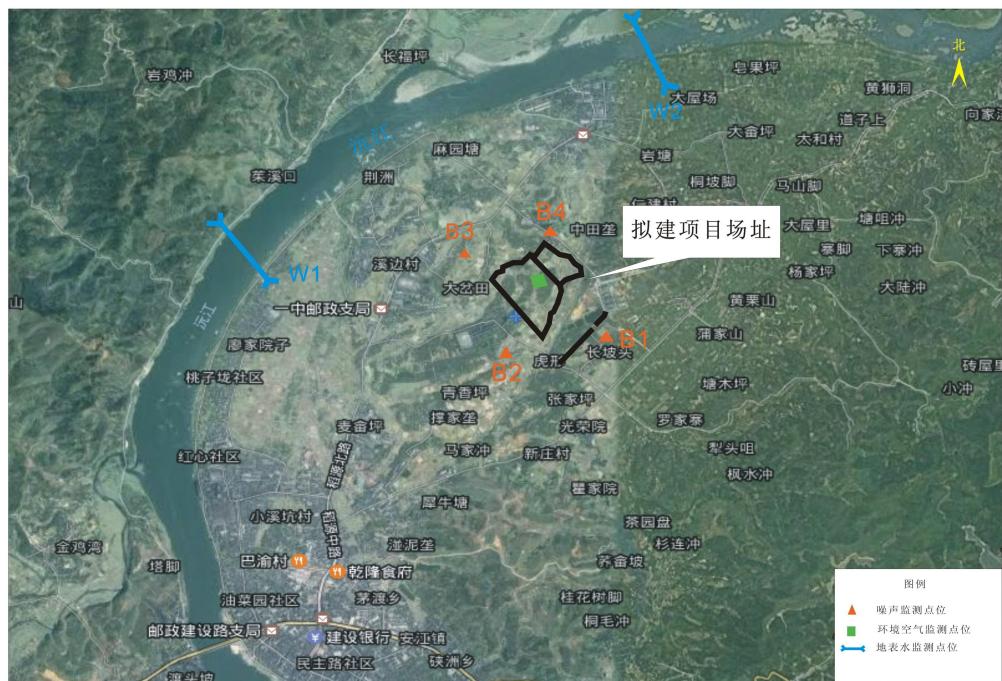
附图一 项目地理位置图



附图二 项目用地与规划相符图



附图三 项目总平面布置图



附图四 项目监测点位图

		
项目场址	项目场址东侧：空地	项目场址南侧：空地
		
项目场址西侧：空地	项目场址北侧：空地	进场道路

附图五 项目地现状及敏感点现场相片图

湖 南 省

建设项目选址意见书

20160518032 号
建规(选)字 第

根据《中华人民共和国城乡规划法》第三十六条和《湖南省实施<中华人民共和国城乡规划法>办法》第二十一条等有关规定,经审核,本建设项目符合城乡规划或者相关专业规划要求,同意选址。

特发此书。

核发机关

日期



基本 情况	建设项目名称	怀邵衡铁路安江站前广场及配套基础设施建设项目
	建设单位名称	洪江市安江城镇建设投资有限责任公司
	建设项目选址位置	洪江市安江镇大沙坪、溪边村、仁建村
	拟用地面积	贰拾壹万捌仟捌佰伍拾壹平方米
	拟建设规模	壹拾玖万贰仟伍佰零肆点肆玖平方米

0025796

规划要求	符合安江城区总体 规划要求
附图及附件名称	《规划红线图》 《规划平面图》

遵守事项:

- 一、本书是城乡规划主管部门确定建设项目选址的法定凭据。
- 二、本书是建设单位办理建设项目立项审批及规划审批后续手续的依据。
- 三、本书附图及附件与本书具有同等法律效力。
- 四、本书未经核发机关许可，本证的各项内容不得随意变更。
- 五、本书有效期一年，过期自动失效，需重新办理。

建设项目环境影响评价现状环境资料质量保证单

我站为洪江市安江高铁站前广场及周边土地整理项目提供环境现状监测报告，项目现状监测数据。并对所提供的数据资料和有效性负责。

建设项目名称	洪江市安江高铁站前广场及周边土地整理项目		
建设项目所在地	洪江市安江镇		
环境影响评价单位名称	长沙振华环境保护开发有限公司		
环境影响评价大纲批复文号			
环境影响评价大纲批复日期	年 月 日		
现状监测时间	2016年7月25日-7月31日		
环境质量		污染源	
类别	数量	类别	数量
空气	21	废气	/
地表水	42	废水	/
地下水	/	噪声	/
噪声	16	废渣	/
土壤	/		

经办人：杨安军

审核人：胡巍





编号: WT201606

洪江市环境保护监测站

监测报告

1. 本报告仅对当日当批样品负责, 自送样品的委托监测, 其
监测结果仅对来样负责。

2. 本报告对报告如有异议, 请于收到报告十五日内以书面形

报告书名称: 洪江市安江高铁广场站前广场及周边
土地整理项目环境现状监测报告

报告书编写: 杨 维

报告书审查: 杨 安

报告书签发: 胡 鹏

洪江

地址: 洪江市黔城镇冰心路

电话: 0745-7711327

传真: 0745-7711327

邮编: 418100

报告日期: 二〇一六年八月三日



说 明

- 1、本报告正文共 6 页，一式 2 份。
- 2、监测报告无本单位公章和计量认证章为无效。
- 3、报告涂改、或部分复制无效；复制报告未重新加盖本单位公章无效。
- 4、本报告仅对当日当批样负责；自送样品的委托监测，其监测结果仅对来样负责。
- 5、对监测报告如有异议，请于收到报告十五日内以书面形式向本站提出。

地址：洪江市黔城镇冰心路

电话：0745-7731877

传真：0745-7731877

邮编：418116

样品性质：地表水、环境噪声、环境大气
样品来源：现场采样
采样方式：随机
监测方法：1、《水和废水监测分析方法》（第四版）中的标准方法
2、《声学 环境噪声测量方法》
3、《环境空气和废气监测方法》（第四版）中标准方法

监测项目及检测方法
监测项目为 pH 值、溶解氧、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮、总磷、粪大肠菌群。监测分析方法按《水和废水监测分析方法》（第四版）进行。
评价标准
地表水监测项目执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中表 1 中Ⅲ类标准。其中监测项目“SS”执行《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）中表 1 中“水作物”标准。标准值如下：

监测项目	分析方法	评价标准（mg/L）	
		GB3838-2002 中表 1 中Ⅲ类	GB5084-2005 中作物
pH 值	玻璃电极法	6.5~9.0	6.0~9.0
溶解氧	重铬酸盐法	5~12	5~12
化学需氧量	重铬酸钾法	20~100	20~100
五日生化需氧量	稀释与接种法	20~30	20~30
氨氮	纳氏试剂法	2~15	2~15
总磷	钼酸铵分光光度法	0.05~0.5	0.05~0.5

仪器设备：经质监部门核定的分析仪器

洪江市安江高铁站前广场及周边土地整理项目

环境现状监测报告

一、地表水环境质量状况

1、监测点位布设

此次地表水监测共布设 2 个监测断面：

W1 位于本项目上游 200m 处; W2 项目所在沅江下游 1000m
连续监测 3 天，每天监测一次（取瞬时样）。

2、监测项目和分析方法

监测项目为 pH 值、悬浮物、化学需氧量、五日生化需
氧量、氨氮、总磷、粪大肠菌群。监测分析方法按《水和废
水监测分析方法》（第四版）进行。

3、评价标准

地表水监测断面执行《地表水环境质量标准》
(GB3838-2002) 中表 1 中 III 类标准。其中监测项目“SS”
执行《农田灌溉水质标准》(GB5084-2005) 中表 1 中“水作”
标准，标准值如下：

分析方法与标准值表

单位: mg/L (pH 除外)

监测项目	分析方法	GB3838-2002 III 标准	GB5084-2005 “水作” 标准
pH 值	玻璃电极法	6~9	/
SS	重量法	/	≤80
COD _{cr}	重铬酸钾法	≤20	/
五日生化需氧量	稀释与接种法	≤4	/
氨氮	纳氏试剂分光光度法	≤1.0	/

总磷	钼锑抗分光光度法	≤0.2	/
粪大肠菌群	多管发酵法	≤10000	/

4、监测结果

单位: mg/L (PH 除外)

监测项目	监测日期	监测结果		GB3838-2002 III类	GB5084-2005 “水作”标准
		W1	W2		
PH	2016.7.25	7.36	7.26	6~9	/
	2016.7.26	7.39	7.18		
	2016.7.27	7.40	7.27		
悬浮物	2016.7.25	8	9	/	≤80
	2016.7.26	9	8		
	2016.7.27	8	8		
化学需氧量	2016.7.25	10L	10L	≤20	/
	2016.7.26	10L	10L		
	2016.7.27	10L	10L		
五日生化需氧量	2016.7.25	2.0L	2.0L	≤4	/
	2016.7.26	2.0L	2.0L		
	2016.7.27	2.0L	2.0L		
氨氮	2016.7.25	0.228	0.233	≤1.0	/
	2016.7.26	0.230	0.188		
	2016.7.27	0.232	0.202		
总磷	2016.7.25	0.106	0.118	≤0.2	/
	2016.7.26	0.081	0.132		
	2016.7.27	0.122	0.092		
粪大肠菌群	2016.7.25	2400	2400	≤10000	/
	2016.7.26	1800	2200		
	2016.7.27	2200	1700		

二、环境噪声质量状况

1、监测点位、频次

本次环境噪声监测设 4 个监测点位：1#本项目东南侧、2#本项目南侧、3#本项目西北侧、4#本项目北侧。连续监测 2 天，昼间、夜间各监测一次，每次连续监测 20min。

2、监测和分析方法

本次噪声监测为等效连续 A 声级。监测分析方法按《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中规定的方法执行。

3、评价标准

环境噪声执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中 2 类标准。

分析方法与标准值表

评价标准	等效声级 L _{Aeq} (dB)	
	昼间	夜间
GB3096-2008 中 2 类	60	50

4、监测结果

环境噪声监测结果表

序号	监测点位	监测日期	监测值 dB (A)	
			昼间	夜间
1	B1	2016.7.25	55.2	42.3
		2016.7.26	56.8	44.0
2	B2	2016.7.25	52.2	45.2
		2016.7.26	54.3	48.3
3	B3	2016.7.25	49.6	41.5
		2016.7.26	50.8	40.6
4	B4	2016.7.25	53.7	46.3
		2016.7.26	48.3	45.8
执行标准 GB3096-2008 2 类			≤60	≤50

三、大气环境质量现状

1、监测点位布设、频次

此次大气监测共布设 1 个监测点位：

A1 项目厂址，连续监测 7 天，每次连续监测 18 小时以上。

2、监测项目和分析方法

本次环境空气现状监测项目为 PM_{10} 、 NO_2 、 SO_2 。监测分析方法按《空气和废气监测分析方法》(第四版)进行。

分析方法与标准值表

监测项目	分析方法	(GB3095-2012) 中二级标准
PM_{10}	重量法	$\leq 150 (\mu g/m^3)$
二氧化硫	甲醛吸收副玫瑰苯胺分光光度法	$\leq 150 (\mu g/m^3)$
二氧化氮	盐酸乙二胺分光光度法	$\leq 80 (\mu g/m^3)$

3、监测结果

监测点位	监测日期	PM_{10}	二氧化氮	二氧化硫
A1	2016. 7. 25	50	13	22
	2016. 7. 26	65	15	20
	2016. 7. 27	60	19	19
	2016. 7. 28	64	11	22
	2016. 7. 29	53	14	19
	2016. 7. 30	51	13	24
	2016. 7. 31	60	18	26
GB3095-2012 二级		$\leq 150 \mu g/m^3$	$\leq 80 \mu g/m^3$	$\leq 150 \mu g/m^3$

建设项目环境影响登记表

填表人(签字):
填表单位(盖章):

填表单位(盖章):		填表人(签字):		建设地点		建设性质		□新建设		□改扩建		□技术改造		
项目名称		项目建设内容及规模		环境影响评价类别		环境影响报告书/编制报告表		所占比重(%)		立项时间		□填报登记表		
建设项 目		行业类别		总投资(万元)		环境影响报告书		150		批准时间		0.98		
建设单位	总投资(万元)	本项目拟在安江镇大沙坪社区修建站前景观广场、出租车停车场、城乡巴士等车场、长途汽车站、进站路网及其他配套用房等		铁路建筑工程(E4611)		批文号		所占比重(%)		立项时间		0.98		
	立项部门	洪江市环境保护局		15216.51		批文号		150		批准时间		0731-86515578		
	报告表审批部门	洪江市环境保护局		洪江市环境投资有限公司		评价单位		15526131403		联系人		0715-2138879		
	单位名称	洪江市安江城镇建设投资有限公司		联系人		评价单位		418199		地址		410004		
	通讯地址	洪江市安江镇人民政府办公楼一楼		联系人		评价单位		418000		电话		418000		
	法定代表人	陈作高		联系人		评价单位		2734号		评价经费		0		
污染物排放总量与控制(工业建设项目建设项目建设项目建设项目建设项目建设项目建设项目建设项目建设)	现有工程(已建+在建)		本工程(拟建)		总体工程(已建+在建+拟建)		核定排放总量		核定排放总量		核定排放总量		区域平衡替代削减量	
	实际排放浓度		预测排放浓度		以新带老削减量		预测排放总量		预测排放总量		预测排放总量		区域平衡替代削减量	
	废水		允许排放浓度		产生量		0.065		0.065		0.065		0.065	
	化学需氧量*		实际排放浓度		产生量		0		0		0		0	
	氨氮*		核定排放总量		产生量		0.065		0.065		0.065		0.065	
	废气		允许排放浓度		产生量		0		0		0		0	
	二氧化硫*		核定排放总量		产生量		0.14		0.12		0.12		0.12	
	烟尘*		允许排放浓度		产生量		0.02		0.02		0.02		0.02	
	工业粉尘*		核定排放总量		产生量		0.01		0.01		0.01		0.01	
	氮氧化物*		允许排放浓度		产生量		0		0		0		0	
工业固体废物*		核定排放总量		产生量		0		0		0		0		
与项目有关的特征污染物		核定排放总量		产生量		0.0069		0.0069		0.0069		0		
NH ₃		核定排放总量		产生量		0		0		0		0		
Cl ₂		核定排放总量		产生量		0		0		0		0		
HCl		核定排放总量		产生量		0		0		0		0		

注：1、*为“十五”期间国家实行排放总量控制的污染源。2、*表示增加；（-）表示减少。
3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米。

水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年；预测排放总量为雨季风风险事故时排放量。

控制项目	指 标					采 取 措 施								
	名称	级 别	影 响 程 度	影 响 方 式	保 护 对 象	影 响 位 置	工 程 避 让	保 护 区	迁 地 保 护	监 控 管 理	工 程 治 理	景 观 设 计	生 态 补 偿	其 它
自然保护区						投资(万元)	预期效果							
水源保护区						投资(万元)	预期效果							
风景名胜区						投资(万元)	预期效果							
自然、人文遗址						投资(万元)	预期效果							
森林公园						投资(万元)	预期效果							
重要生态功能区						投资(万元)	预期效果							
珍稀动物						投资(万元)	预期效果							
珍稀植物						投资(万元)	预期效果							
特有生物						投资(万元)	预期效果							
重要经济特种						投资(万元)	预期效果							
外来物种						投资(万元)	预期效果							
生态 环境 影 响 与 缓 解 措 施 (非 工 业 建 设 项 目 详 填)														
移民拆迁	工程占地迁移人口(人)	环境影响迁移人口(人)	安置方式	生物治理:	预期效果									
治理水土流失面积(公顷)	工程治理:绿化率(%)	生物化:	声	运营期	投资(万元)	0	隔声屏障	绿化降噪	搬迁	隔声窗	低噪设备	工程管理	其它	0
工程绿化面积(公顷)	沉淀:	物化:	声	投资(万元)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
施工期废水SS(吨/天)	建设前:	建设后:	施工期	投资(万元)										
工程土石方(10 ³ m ³)				预期效果										
土地	性质	临时	永久	总占地	~	占用耕地	基本农田	林地	草场	鱼塘				
	占地面积(m ²)	218851	0	0	0	0	0	0	0	0				
	新增面积(m ²)													
	复垦面积(m ²)													